

SCHEMATISATION CINEMATIQUE

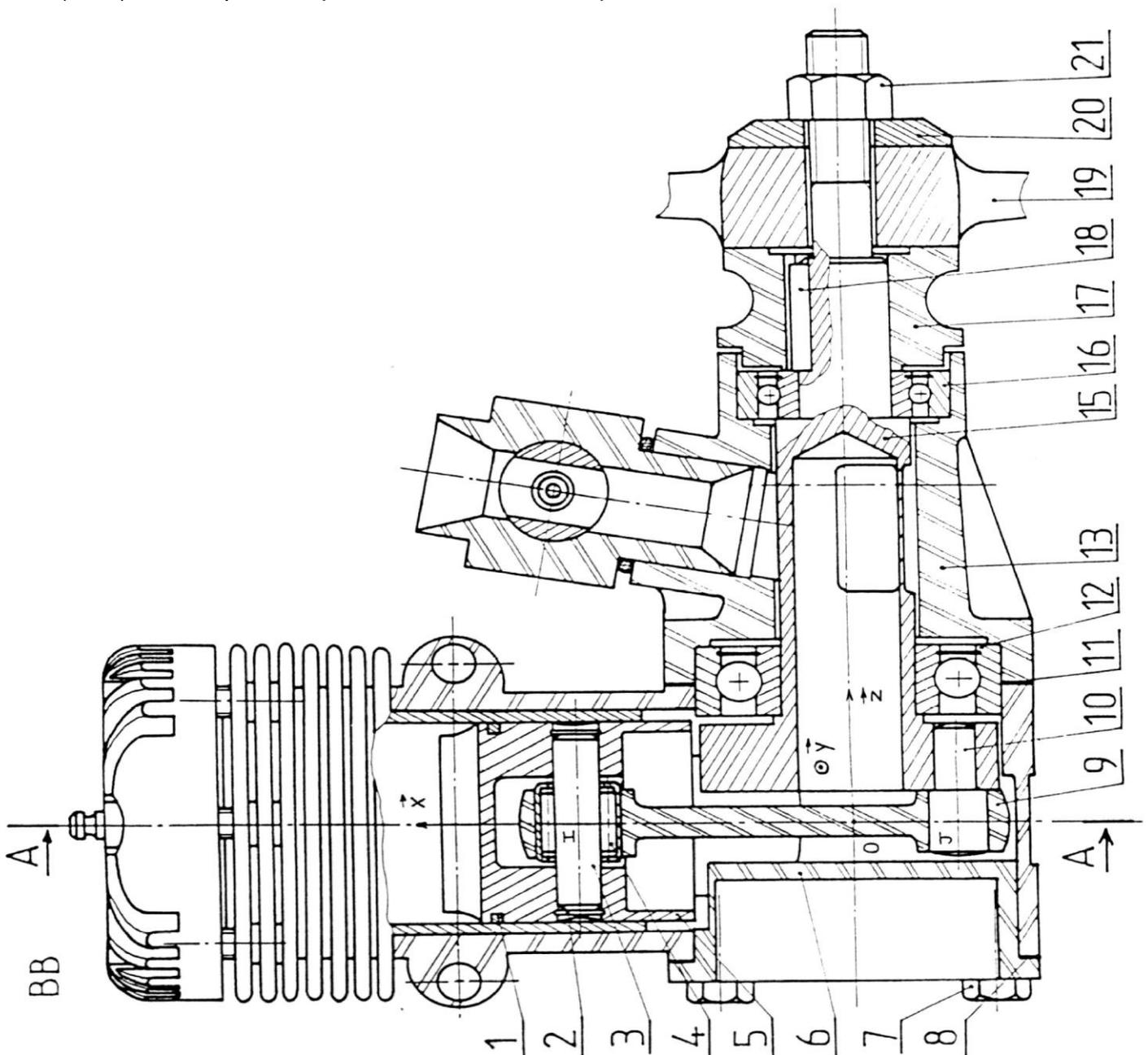
1. Les classes d'équivalence cinématiques

(marron) Carter moteur I = { 2 ; 6 ; 7 ; 8 ; 11 ; 13 ; 37 ; 38 ; 39 ; 40 ; 41 ; 43 }

(bleu) Piston II = { 1 ; 3 ; 5 }

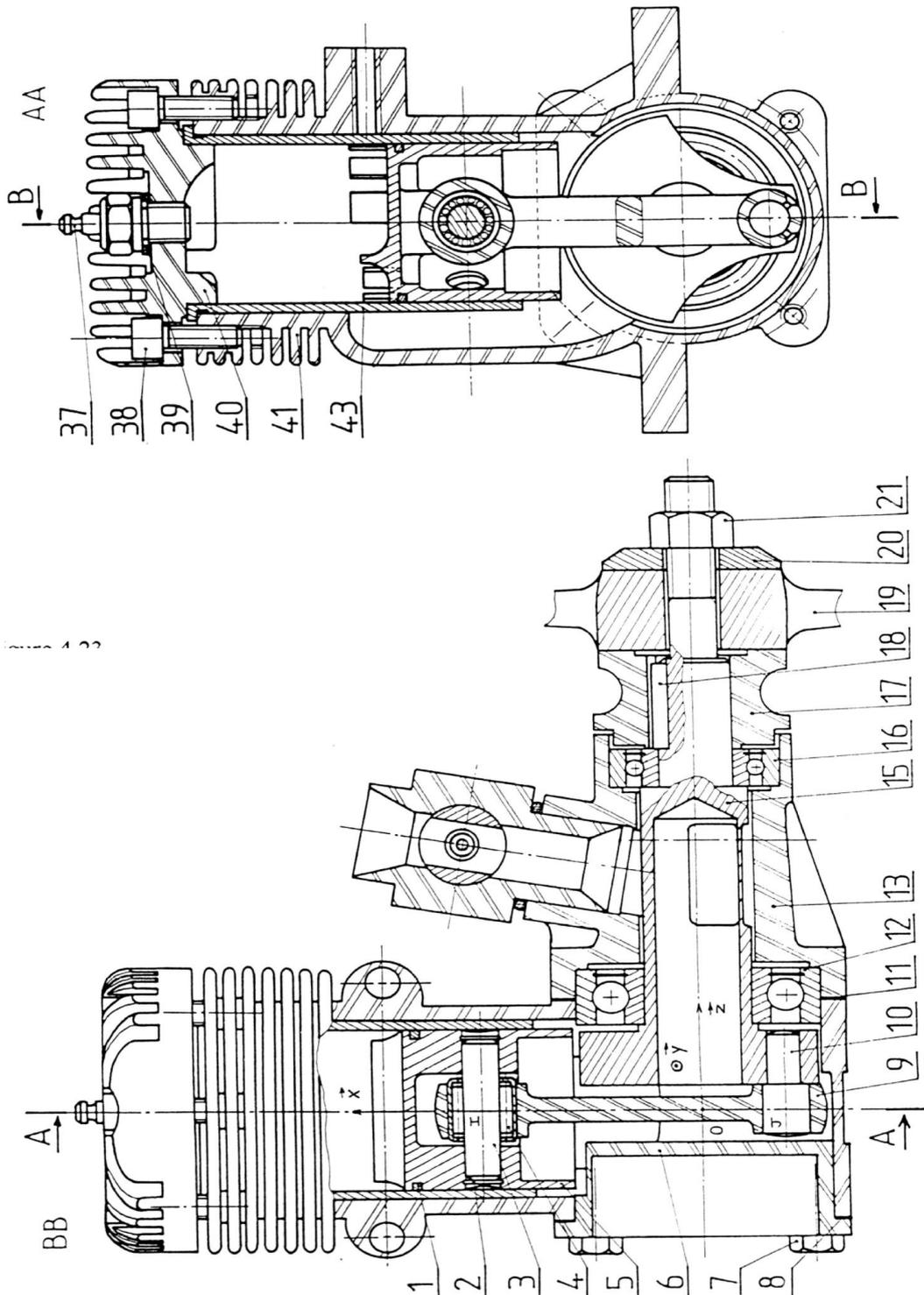
(rouge) Bielle III = { 4 ; 9 }

(vert) Vilebrequin IV = { 10 ; 15 ; 17 ; 18 ; 19 ; 20 ; 21 }



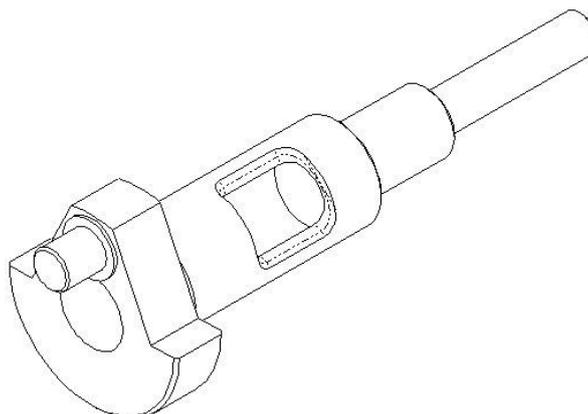
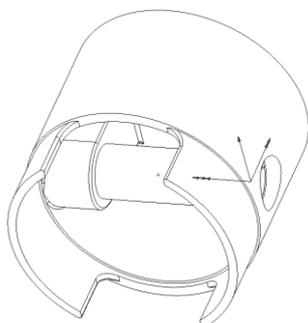
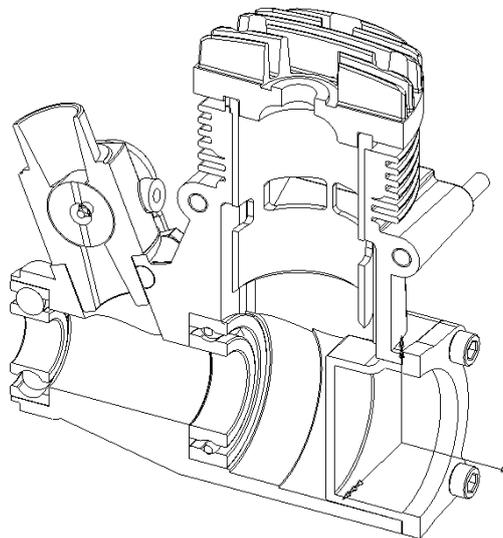
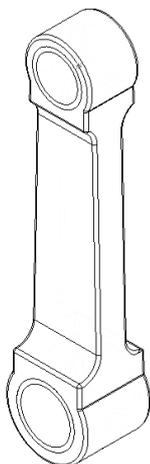
2. Liaisons cinématiques :

2.1. Etude des surfaces de contact:





Micro moteur d'aéromodélisme
Document Réponse



| N° Pièces concernés (n'appartenant pas à une même classe d'équivalence) | Couleur d'identification | Nature des contacts |
|--|-----------------------------|---------------------|
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |

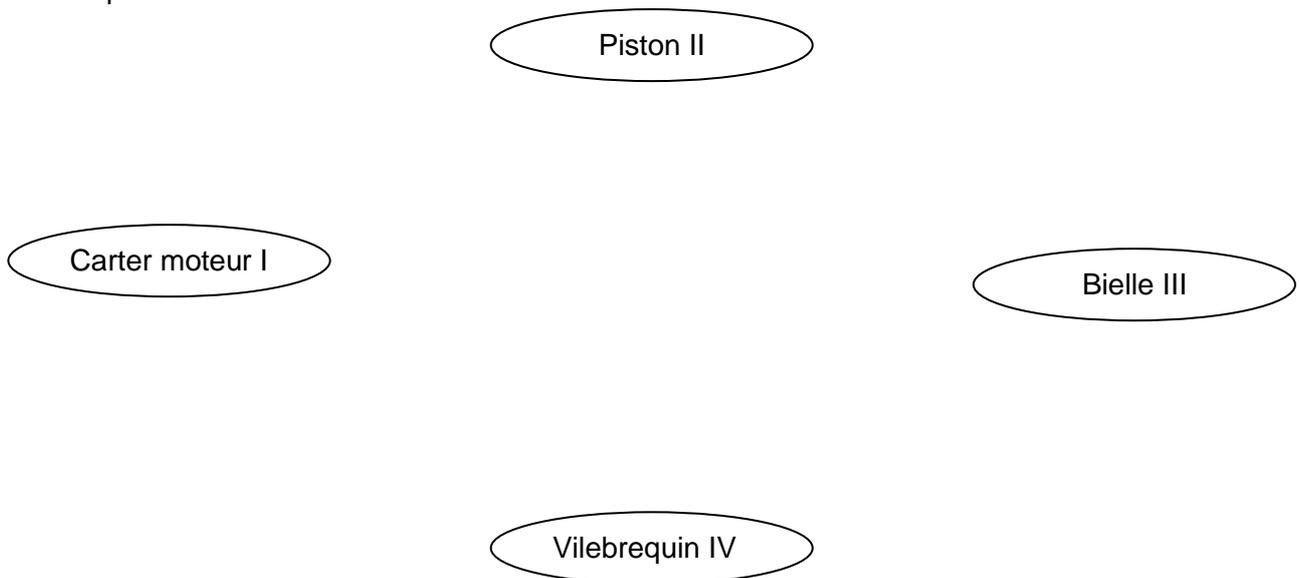
| | | |
|--|--|---|
|   | NOM, Prénom, Classe : |  |
|  | Micro moteur d'aéromodélisme Document Réponse | |

2.2. Identification des liaisons:

🔗 Tableau des liaisons

| Classes d'équivalence | Degrés de libertés | | | | | | Nom de la liaison et caractéristiques | Schéma de la liaison dans le repère (O,x,y,z) |
|--|--------------------|----|----|----|----|----|---------------------------------------|---|
| | Tx | Ty | Tz | Rx | Ry | Rz | | |
| Carter moteur I / Piston II | | | | | | | | |
| Carter moteur I / Vilebrequin IV | | | | | | | | |
| Piston II / Bielle III | | | | | | | | |
| Bielle III / Vilebrequin IV | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |

🔗 Graphe des liaisons



| | | |
|---|--|---|
|  | NOM, Prénom, Classe : |  |
|  | Micro moteur d'aéromodélisme Document Réponse | |

3. Schéma cinématique du micro moteur

